



SINN UND UNSINN DER SICHERHEIT!

SENCE AND SECURITY!

Well, you might as well stop flying altogether! The desperate quest for absolute security has led to the near-collapse of our hard-earned global freedom of movement. Every year over two billion people use airports; only one hour of additional screening costs huge sums of money. An international airport should be like a shopping mall with an adjacent airgate. But after handing over belt and shoes we hardly feel in the mood to consume. We agree with Tyler Brulé, publisher of *Monocle* and international trend scout, who pleads for boycotting US air lines and airports for a while: 'There's nothing like a lost commercial opportunity to get the US thinking differently.' Professor Herfried Münkler, regular author for Griephan Global Security, advises 'heroic calm'. In other words: The solution doesn't lie in technical optimisation but in a different social reflection.

In this issue we will streamline our editorial sections. We want to focus even more on the core of global security, the protection of flows of people, energy, goods, capital and information. The sections 'Critical Infrastructure' and 'Think Globally!' will round off the editorial pallet. Two articles in this edition show how you can look at things from a different angle: Benjamin David Hennig draws maps that present a different view of the world. Michael Stürmer, who - like Herfried Münkler - writes regularly for Griephan Global Security, reflects on the 'Grand Chessboard', which is no longer land but the sea.

Globalisation has also reached the Vatican now! '*globalisationis processus*' is therefore logically its name in Latin. Migration flows are '*commeatus migrantium*'. As economic crises are nothing new in the course of history, scholars of ancient languages will have no problem with the current topic and the translation of '*angustia oeconomica*'.

In a recent World Bank ranking ('Connecting to Compete') Germany was awarded the title of 'World's Best Logistics Destination'. Germany scored high especially for its unique infrastructure, which far exceeds international standards. As part of the DVV Media Group in Hamburg our roots lie in writing about traffic and logistics. So, reporting about world-wide flows and their protection is our core competence!

Man kann das Fliegen auch ganz sein lassen! Die verzweifelte Suche nach der absoluten Sicherheit führt dazu, dass die mühselig errungene globale Bewegungsfreiheit abzustürzen droht. Jedes Jahr nutzen mehr als zwei Milliarden Menschen Flughäfen; nur eine Stunde zusätzlicher Kontrollen kostet Unsummen. Internationale Flughäfen sollen Einkaufstempel mit angeschlossenem Flugsteig sein. Nach Abgabe von Gürtel und Schuhen vergeht einem der Sinn nach Konsum. Wir stimmen Tyler Brulé, Herausgeber von „Monocle“ und Kundschafter internationaler Trends, zu, der dafür plädiert, amerikanische Fluggesellschaften und Flughäfen eine gewisse Zeit zu boykottieren: „Nichts bringt die Vereinigten Staaten dazu, neu zu denken, wie eine verpasste wirtschaftliche Gelegenheit.“ Professor Herfried Münkler, regelmäßiger Autor in Griephan Global Security, rät zur „heroischen Gelassenheit“. Mit anderen Worten: Die Lösung liegt nicht in technischer Optimierung sondern in einer anderen gesellschaftlichen Reflexion.

Mit dieser Ausgabe straffen wir die redaktionellen Rubriken. Wir fokussieren noch mehr auf den Kern der globalen Sicherheit, dem Schutz der Ströme an Menschen, Energie, Gütern, Finanzen und Informationen. Die Rubriken „Critical Infrastructure“ und „Think Globally!“ runden die redaktionelle Palette ab. Dass man die Dinge auch anders sehen kann, zeigen zwei Beiträge in dieser Ausgabe: Benjamin David Hennig zeichnet Karten, die ein neues Bild von der Welt geben. Michael Stürmer, der wie Herfried Münkler regelmäßig für Griephan Global Security zur Feder greift, setzt sich mit dem „großen Schachbrett“ auseinander: Das ist nicht länger das Land, sondern das Meer.

Die Globalisierung hat auch den Vatikan erreicht! „Globalizationis processus“ heißt es daher folgerichtig auf Latein. Migrationsströme sind „commeatus migrantium“. Da Wirtschaftskrisen in der Geschichte nicht neu sind, hat der aktuellen Themen aufgeschlossene Altsprachler kein Problem mit der Übersetzung: „angustia oeconomica“.

In einem aktuellen Ranking der Weltbank („Connecting to Compete“) wurde Deutschland als bester Logistikstandort weltweit ausgezeichnet. Deutschland punktete vor allem mit seiner im internationalen Vergleich weit überdurchschnittlichen und einzigartigen Infrastruktur. Wir haben als Teil der DVV Media Group in Hamburg unsere Wurzeln in der Berichterstattung über Verkehr und Logistik. Über die weltweiten Ströme und deren Schutz zu berichten – das ist unsere Kernkompetenz!

Heinz Schulte Chefredakteur/Editor
Griephan Global Security
ggs@dvvmedia.com